

iCAR V27或将于2026年第一季度上市 定位增程中大型SUV

来源：张翠珊 发布时间：2025-11-12 01:30:16

在最近一次汽车展览会结束时，车迷们讨论最多的其实并不是现场的老牌车型或传统名企，而是一辆全新亮相的增程式SUV——一台号称要打破市场惯例的新旗舰。就在展会闭幕后，有内部消息流出，这款被大家称为iCAR V27(图片)的中大型SUV预计将在2026年第一季度开放购买，引发了业内和消费者的广泛关注。这一消息宣布后，相关汽车论坛和媒体很快被有关V27的话题刷屏，无论是外观、动力还是定位，都被大家拿出来仔细‘盘’了一遍，更吸引人的是，这款SUV据说起售价约20万，顶配可能到30万元。

要说这台车最招人注目的地方，恐怕还得看它整套外观设计。现如今，不少越野SUV还在“怀旧”，但有些玩家追求新鲜感。V27的造型，可以说既带着传统硬派越野味儿，又没让人觉得老气横秋。正面看去，前脸用上了极简的格栅，再配合几乎是矩形轮廓的灯组，还有那条抓人眼球的环形灯带，一下子就能记住。前包围下面是一整块宽大的银色护板，看着不光结实，还特别能提升视觉冲击感。某种意义上，这种设计让车身本身的力量感和运动气质一下被释放出来，不少到场的观众第一眼都默默拿起手机拍照。

车型的结构比例也值得说道。和那些喜欢“修边幅”的SUV不同，这辆车侧面看起来明显更高大魁梧。官方给出的数据里，iCAR V27的整体尺寸分成两种规格，普通版本长4909毫米，有备胎“背包”的款式则能达到5055毫米，宽度接近2米，光高度就最高能去到将近1900毫米，基本站到一起很难有人会忽略这台新车的存在感。轴距也足足拉到了2910毫米，这样的空间表现预示着车内乘坐体验不会差到哪去。不仅如此，厂家预告后期还将给V27配备上主动激光雷达，智能驾驶芯片也会用上地平线顶级系列。对于天生想开出去浪一浪、又在意科技配置的朋友来说，选V27就能一步到位。

如果光是外观漂亮、空间大，那还远远不够吸引新生代用户。动力系统这一块，V27显然下了不少功夫。据爆料，这款SUV采用的是由1.5T发动机与电动机之间合作的增程方案。更具体点讲，燃油机专心负责给电池充电，电动机则专注输出动力。发动机的最大净功率可以给到105千瓦，也就是140马力左右，而根据用户的需求，厂家准备了两种驱动形式，分别是后驱和四驱。其中，四驱蓝本的总功率理论上会拉满到335千瓦，换算过来得有450多匹马，在高速路段或者需要暴力起步的时候，响应应该挺干脆。别的不说，单就全系都能跑超过1000公里的综合续航，目前来看，在国内20-30万价位的SUV圈里算是挺能打的。



一辆升级版的越野新能源车光靠动力肯定不行，还是得看看智能化这些新风向标上的造诣。V27在配置方面同样走得比较极致。像什么激光雷达、地平线的顶级智能驾驶芯片，这些听起来高端的组件都会慢慢配齐。厂方放话，未来将有高配版本直接上这些装备，让车辆不仅能带你穿越复杂路况，还能帮忙省事，比如城市里预判危险、自动识别障碍甚至部分自动驾驶辅助。与此同时，在车尾部、车头两侧，还增加了集成NFC模块与摄像头的家族化“机能模块”，这些东西不光跟安全、便捷操作挂钩，也让用户体验更接近高档新能源SUV。

再聊细致点的话，V27的小细节也透露不少为用户考虑的思路。其中一项很喜欢被大家提起的，就是延续自V23车型的功能，比如尾部专设的盲窗，以及“NFC钥匙”无感解锁这种智能便利操作。一些资深车友甚至直言，就冲着这些随手即用的小创新，V27未来一定不会缺拥趸。而厂家自己也很自信这个产品的家族式理念，说白了，不搞花哨路线，每一个设计、每一行配置都让人一眼明了功能，确实大大方便了日常使用。



HTML版本：[iCAR V27或将于2026年第一季度上市 定位增程中大型SUV](#)